

中国宇航学会

CHINESE SOCIETY OF ASTRONAUTICS

第十四届进入、减速、着陆与上升（EDLA）技术

全国学术会议征文通知（第二轮）

2026年8月16-18日，中国宇航学会（以下简称“学会”）将在黑龙江哈尔滨召开第十四届进入、减速、着陆与上升（EDLA）技术全国学术会议。会议将以特邀报告、专题报告、海报交流相结合的方式，围绕“面向空天一体新赛道、打造自由往返新通途”主题，结合EDLA技术在载人航天工程、探月及深空探测工程等国家重大科技专项以及在各类运载平台、飞行器等方面的研究与应用开展研讨。

一、组织机构

大会荣誉主席：

王希季 研究员

大会主席：

戚发轫 研究员

大会共主席：

叶培建 研究员

周建平 研究员

杨孟飞 研究员

邓宗全 教授

朱广生 研究员

宣益民 教授

朱美芳 教授

李得天 研究员

王一然 研究员

林西强 研究员

童旭东 研究员

刘彤杰 研究员

大会执行主席：

张柏楠 研究员

孙泽洲 研究员

李宏宇 研究员

李 磊 研究员

齐乃明 教 授

申 麟 研究员

组委会秘书长：

高树义 研究员

主办单位：

中国宇航学会

中国宇航学会返回与再入专业委员会

航天进入减速与着陆重点学科与技术研究中心

中国航天科技集团有限公司航天进入减速与着陆技术实验室

中国空间技术研究院科技委航天器进入、减速、着陆、上升专业组

中国运载火箭技术研究院科技委气动与水动技术专业组

深空探测着陆与返回控制技术重点学科与技术研究中心

承办单位：

北京空间机电研究所

北京航天长征飞行器研究所

哈尔滨工业大学航天学院

二、会议主题

专题 1：EDLA 技术发展战略研究

1. 中国航天强国建设与 EDLA 技术发展战略
2. 航天器可重复使用技术发展及应用研究
3. 地外天体着陆、起飞技术发展
4. 超声速气动减速技术发展

5. EDLA 技术领域的新理论、新技术与新方法

专题 2：行星探测相关 EDLA 技术

1. 星表着陆技术
2. 超声速降落伞结构设计理论与方法
3. 超声速流固耦合理论与技术
4. 高速进入气动与热分析
5. 行星浮空探测技术
6. 着陆、起飞综合验证技术
7. 地外天体环境模拟技术

专题 3：载人登月相关 EDLA 技术

1. 载人航天器总体设计及气动设计、防热设计等关键技术
2. 载人航天器再入返回导航制导与控制技术
3. 刚柔组合体动力学理论与方法
4. 群伞减速系统设计与分析技术
5. 群伞减速系统性能评估与试验技术
6. 超大尺寸飞行器空投验证技术
7. 大载重航天器着陆缓冲理论与技术
8. 载人航天器逃逸救生技术

专题 4：商业航天及低空经济框架下 EDLA 技术

1. 太空旅游相关技术
2. 卫星增阻离轨技术
3. 空间充气舱技术
4. 空间制品低成本下行技术
5. 柔性碎片防护与清除技术
6. 无人机回收技术
7. 货物高空投放技术
8. 长航时浮空技术
9. 翼伞精确定点回收技术

专题 5：新系统、新技术、新材料

1. 新型跨介质飞行器技术研究与发展
2. 变形飞行器技术研究与发展



3. 仿生飞行器技术研究与发展
4. 新型浮空器技术研究与发展
5. 柔性可展开结构技术研究与发展
6. 新型柔性材料、制备、试验及分析技术
7. 新型瞬时执行机构技术

三、征文要求

1. 投稿论文内容应紧扣本届会议征文范围，具有创新性，文字简练，重点突出，结论明确。提交论文形式为长摘要。摘要字数不少于 800 字，包括中英文题目、关键词、研究背景、主要创新点、重要的图和表、结论等。

2. 为保证会议论文的质量，要求投稿论文内容原创、未在国内外学术刊物或学术会议上正式发表。投稿论文经大会学术委员会评审后，高质量论文将推荐至支持期刊《宇航学报》、《航天返回与遥感》、《中国空间科学技术》、《哈尔滨工业大学学报》。

3. 本次会议为公开会议，论文不得涉及国家秘密、商业秘密、工作秘密以及内部信息等敏感信息，提交论文时须同时附上所在单位出具的保密审查证明。

四、截稿日期

所有论文的投稿、评审都通过会议论文管理系统进行。在提交论文前，请先在投稿系统填写相关信息注册账号。网站地址：<https://www.edla.com.cn>

论文稿件格式请浏览会议官网自行下载。

投稿截止日期延长至 2026 年 7 月 20 日。请于截止日期前将论文长摘要及论文审查证明上传至会议网站。

五、联系方式

联系人： 王 盟 010-68113632-8006 15117908161

